

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 18 марта 2021 г. N 404

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ
ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"**

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 304 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 15, ст. 2209; 2018, N 15, ст. 2128; 2019, N 14, ст. 1535; 2020, N 13, ст. 1920).
2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 марта 2021 г. N 404

**ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ
ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"**

Изложить государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" в следующей редакции:

"Утверждена
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. N 304
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 18 марта 2021 г. N 404)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ
ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"**

ПАСПОРТ
государственной программы Российской Федерации "Развитие

судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Соисполнители Программы	-	отсутствуют
Участники Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральное агентство по рыболовству (до 2020 года)
Подпрограммы Программы (в том числе федеральная целевая программа)	-	подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"; подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"; подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"; подпрограмма 4 "Государственная поддержка"; федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы
Цель Программы	-	увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов
Задачи Программы	-	разработка и внедрение новых прорывных разработок, необходимых для создания морской, речной техники и техники для освоения шельфовых месторождений, а также развитие инжиниринга в судостроительной промышленности до уровня, сопоставимого с уровнем стран - лидеров в судостроении; обеспечение импортозамещения и локализации производства продукции судостроения, комплектующего оборудования и техники, в том числе для освоения шельфовых месторождений; поддержка развития производственных мощностей; стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Целевые индикаторы и показатели Программы	- динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня; объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли; рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
Этапы и сроки реализации Программы	- 2013 - 2030 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы; III этап - 2026 - 2030 годы
Объем бюджетных ассигнований Программы	- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 422973673,3 тыс. рублей, в том числе: 2013 год - 27135296 тыс. рублей; 2014 год - 24618098,9 тыс. рублей; 2015 год - 9188472,8 тыс. рублей; 2016 год - 17729300,7 тыс. рублей; 2017 год - 10292343,6 тыс. рублей; 2018 год - 9801624,1 тыс. рублей; 2019 год - 8907866,3 тыс. рублей; 2020 год - 17172668,3 тыс. рублей; 2021 год - 25001442,5 тыс. рублей; 2022 год - 21884403 тыс. рублей; 2023 год - 25268918,1 тыс. рублей; 2024 год - 56142200 тыс. рублей; 2025 год - 53823039 тыс. рублей; 2026 год - 33676200 тыс. рублей; 2027 год - 25612200 тыс. рублей; 2028 год - 25630200 тыс. рублей; 2029 год - 15567200 тыс. рублей; 2030 год - 15522200 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Программы	- создание научно-технического задела для производства конкурентоспособных высокоэкономичных судов и плавсредств гражданского назначения для морского, речного, рыбопромыслового флота и отраслей, осуществляющих добычу минеральных, биологических и энергетических ресурсов Мирового океана и континентального шельфа, а также судов научно-исследовательского и экспедиционного флота; разработка новых технологий и инновационных проектов гражданской морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений, в том числе обладающих потенциально высокой конкурентоспособностью на мировом рынке; осуществление технического перевооружения на уникальных исследовательских, испытательных комплексах и стендах в интегрированных структурах отрасли в интересах создания научно-технического задела для развития отрасли; создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных крупнотоннажных судов и морской техники; осуществление обновления производственной базы организаций судостроительной промышленности; создание необходимого задела для увеличения в структуре судостроения доли высокотехнологичной продукции; обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций в судостроительной отрасли; достижение целевых индикаторов: к 2020 году:
	динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году - в 2 раза; уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 45 процентов; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 2,6 тыс. единиц; рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 1,9 раза; к 2030 году: динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году - в 5 раз; уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 70 процентов; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 6 тыс. единиц; рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 2,7 раза

Справочно: объем налоговых расходов Российской Федерации в рамках реализации государственной программы (всего)	-	отсутствует
--	---	-------------

ПАСПОРТ
подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки"
государственной программы Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	создание более 300 защищенных технологических решений для создания перспективной наукоемкой морской техники
Задачи подпрограммы	-	развитие и укрепление научного потенциала отрасли; создание опережающего задела и технологий, необходимых для создания перспективной техники; укрепление и развитие научного и проектно-конструкторского потенциалов отрасли; развитие кадрового потенциала научных и проектно-конструкторских организаций судостроительной отрасли; увеличение объема фундаментальных и поисковых исследований в судостроении

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы; индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году; доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли; индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета; динамика изменения объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, по отношению к 2013 году
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2016 - 2030 годы: I этап - 2016 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы; III этап - 2026 - 2030 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 101343468 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 5438952,7 тыс. рублей; 2017 год - 4260846,4 тыс. рублей; 2018 год - 2883593,5 тыс. рублей; 2019 год - 4087500 тыс. рублей; 2020 год - 3689966,3 тыс. рублей; 2021 год - 3594649,7 тыс. рублей; 2022 год - 2937779,7 тыс. рублей; 2023 год - 2937779,7 тыс. рублей; 2024 год - 9287200 тыс. рублей; 2025 год - 10167200 тыс. рублей; 2026 год - 10726200 тыс. рублей; 2027 год - 10362200 тыс. рублей; 2028 год - 10380200 тыс. рублей; 2029 год - 10317200 тыс. рублей; 2030 год - 10272200 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной наукоемкой морской техники гражданского и военного назначения; обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций судостроительной отрасли; осуществление технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов научно-исследовательских организаций и основных интегрированных структур отрасли, оснащение их современными измерительными средствами; обеспечение создания, реконструкции и комплексного развития полигонной базы отрасли; достижение целевых индикаторов: рост индекса изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 4 раза; доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли - 40 процентов; рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях - в 1,8 раза
--	---

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- Федеральное агентство по рыболовству (до 2020 года)
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- создание более 100 и внедрение более 50 технологий по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений с учетом необходимости импортозамещения
Задачи подпрограммы	- стимулирование разработки оборудования и проектов судов и техники для освоения шельфовых месторождений; создание условий для развития технологического потенциала промышленности по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий; доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций

Этапы и сроки реализации подпрограммы	-	2016 - 2025 годы: I этап - 2016 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 29765898,4 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 1000000 тыс. рублей; 2017 год - 2380563 тыс. рублей; 2018 год - 3061247 тыс. рублей; 2019 год - 2126488,4 тыс. рублей; 2020 год - 217000 тыс. рублей; 2021 год - 150000 тыс. рублей; 2022 год - 195300 тыс. рублей; 2023 год - 195300 тыс. рублей; 2024 год - 10655000 тыс. рублей; 2025 год - 9185000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	обеспечение увеличения общего технологического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений; обеспечение технологической возможности производства техники и судов для освоения шельфовых месторождений на территории Российской Федерации; обеспечение технологической возможности импортозамещения в гражданском судостроении и технике для освоения шельфовых месторождений; достижение целевых индикаторов: количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, - более 100; количество внедренных в производство технологий - более 50; доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций - 100 процентов

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	Федеральное агентство морского и речного транспорта
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют

Цель подпрограммы	- увеличение в 2 раза мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве
Задачи подпрограммы	- укрепление и развитие производственного потенциала отрасли; развитие и оптимизация существующих производственных мощностей для обеспечения удовлетворения потребности российских судовладельцев в объектах гражданской морской техники; модернизация и развитие, а также создание новых производственных мощностей гражданского судостроения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году
Срок реализации подпрограммы	- 2016 - 2026 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 32889936,2 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 1000000 тыс. рублей; 2017 год - 393736,2 тыс. рублей; 2018 год - 0 тыс. рублей; 2019 год - 0 тыс. рублей; 2020 год - 3250000 тыс. рублей; 2021 год - 1206200 тыс. рублей; 2022 год - 720000 тыс. рублей; 2023 год - 720000 тыс. рублей; 2024 год - 9200000 тыс. рублей; 2025 год - 8700000 тыс. рублей; 2026 год - 7700000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных гражданских судов, морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений; реализация комплекса мероприятий по развитию производственных мощностей гражданского судостроения; достижение целевых индикаторов: к 2020 году: рост индекса изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году - 100 процентов; рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году - в 1,3 раза; к 2030 году - рост индекса изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 3 раза; рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году - в 2 раза

ПАСПОРТ

подпрограммы 4 "Государственная поддержка" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

--

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	Федеральное агентство морского и речного транспорта, Министерство транспорта Российской Федерации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	постройка более 200 гражданских судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования
Задачи подпрограммы	-	реализация механизма кредитования судовладельцев на условиях постройки судна на отечественных верфях; поддержка механизма лизинга судов, построенных на отечественных верфях; субсидирование программ утилизации судов речного, смешанного плавания и рыбопромысловых судов; поддержка судостроительных организаций и предотвращение банкротства
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга; товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом); количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом); доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования
Этапы и сроки реализации подпрограммы	-	2013 - 2030 годы: I этап - 2013 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы; III этап - 2026 - 2030 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 213266921,5 тыс. рублей, в том числе: 2013 год - 8642696 тыс. рублей; 2014 год - 7989660 тыс. рублей; 2015 год - 2702062,5 тыс. рублей; 2016 год - 6190348 тыс. рублей; 2017 год - 3257198 тыс. рублей; 2018 год - 3856783,6 тыс. рублей; 2019 год - 2693877,9 тыс. рублей; 2020 год - 10015702 тыс. рублей; 2021 год - 20050592,8 тыс. рублей; 2022 год - 18031323,3 тыс. рублей; 2023 год - 21415838,4 тыс. рублей; 2024 год - 26700000 тыс. рублей; 2025 год - 25470839 тыс. рублей; 2026 год - 15250000 тыс. рублей; 2027 год - 15250000 тыс. рублей; 2028 год - 15250000 тыс. рублей; 2029 год - 5250000 тыс. рублей; 2030 год - 5250000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- созданы экономические стимулы для ускоренного обновления российского флота, замены судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих по своему физическому и моральному состоянию современным требованиям к безопасности; реализованы проекты лизинга грузовых и пассажирских судов внутреннего плавания и морских рыбопромысловых судов отечественного производства; увеличено количество судов под Государственным флагом Российской Федерации (зарегистрированных в Российском международном реестре судов); реализованы программы утилизации судов; предотвращено банкротство организаций судостроения; достижение целевых индикаторов: количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования, - 270 единиц; доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга, - 14 процентов; доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, - 6 процентов

I. Приоритеты и цель государственной политики
в судостроении и создании техники для освоения
шельфовых месторождений

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" (далее - Программа) определены Стратегией развития судостроительной промышленности на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2019 г. N 2553-р (далее - Стратегия). Стратегия направлена на создание нового конкурентоспособного облика судостроительной промышленности Российской Федерации на основе развития научно-технического и кадрового потенциалов, оптимизации производственных мощностей, их модернизации и технического перевооружения, а также совершенствования нормативно-правовой базы для удовлетворения потребностей государства и иных заказчиков в современной продукции судостроительной отрасли.

Целью Стратегии является обеспечение создания современной продукции судостроения за счет достижения к 2035 году 80 процентов загрузки основных производственных фондов отрасли, повышения в 2,2 раза объема производства при одновременном росте в 2 раза производительности труда и повышения доли отечественной продукции в стоимости конечной гражданской продукции до 75 процентов.

В качестве основных приоритетов развития судостроительной промышленности Российской Федерации в Стратегии определены следующие:

обеспечение достижения целей и значений ключевых индикаторов, указанных в национальных проектах, актах Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации в части, касающейся судостроительной промышленности;

обеспечение безусловного выполнения заданий государственного оборонного заказа в части создания боевых надводных кораблей, подводных лодок, вооружения, военной и специальной техники для Военно-Морского Флота на уровне лучших мировых образцов;

достижение технологической независимости Российской Федерации в области производства вооружения и военной техники;

внедрение передовых цифровых технологий на всех этапах жизненного цикла кораблей, судов и морской техники;

обеспечение максимальной локализации судостроительного производства на территории Российской Федерации;

повышение эффективности государственного регулирования в судостроении;

наращивание объемов экспорта военной и гражданской продукции судостроения;

развитие и поддержание научно-технического, технологического, промышленного и кадрового потенциалов на уровне, обеспечивающем эффективное осуществление морской деятельности и выпуск высокотехнологичной конкурентоспособной продукции военного и гражданского назначения;

создание эффективной системы продвижения продаж, ремонта и сервисного обслуживания продукции судостроения на мировой рынок;

обеспечение инвестиционной привлекательности и достижение устойчивого роста основных показателей финансово-экономической и производственной деятельности организаций судостроительной промышленности;

устранение административных барьеров и совершенствование правового регулирования в судостроительной отрасли.

Помимо этого, приоритеты государственной политики до 2020 года были определены основными положениями Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р. Так, объем производства продукции судостроительной промышленности должен был увеличиться в 2010 году в 1,36 раза по сравнению с 2007 годом, в 2015 году - в 2 раза и в 2020 году - в 3,6 раза. В 2019 году объем производства продукции судостроительной промышленности увеличился в 4,6 раза относительно 2007 года, что свидетельствует о превышении размера показателей, предусмотренных в указанной Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года.

Реализация Программы окажет влияние на достижение целевого показателя "обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности" национальной цели "Достойный, эффективный труд и

успешное предпринимательство", предусмотренной Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года". Одним из факторов достижения данной национальной цели в соответствии с Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года является поддержка ключевых отраслей, в том числе судостроения, путем увеличения объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы также определены в следующих документах:

Стратегия национальной безопасности Российской Федерации, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. N 683 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации";

Стратегия научно-технологического развития Российской Федерации, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 1 декабря 2016 г. N 642 "О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации";

Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. N 207-р;

Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. N 327-р;

Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2019 г. N 1930-р;

Сводная стратегия развития обрабатывающей промышленности Российской Федерации до 2024 года и на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 июня 2020 г. N 1512-р;

Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. N 645 "О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года";

Морская доктрина Российской Федерации, утвержденная Президентом Российской Федерации 26 июля 2015 г.;

прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года;

прогноз научно-технологического развития Российской Федерации на период до 2030 года.

II. Общие требования к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении

Общими требованиями к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении являются:

создание особых экономических зон в соответствии с Федеральным законом "Об особых экономических зонах в Российской Федерации", территорий опережающего социально-экономического развития в соответствии с Федеральным законом "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации" и территориальных кластеров;

расширение мер налоговой поддержки промышленных и научных организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию науки и технологий в регионе;

содействие развитию инфраструктуры судостроительной промышленности, в том числе реализация жилищных программ для работников организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию высшего и среднего специального образования и подготовке квалифицированных кадров для судостроительной промышленности;

активное содействие повышению инвестиционной привлекательности судостроительных организаций и привлекательности на рынке труда;

поддержка малого и среднего предпринимательства в области поставки судовых комплектующих изделий;

содействие процессам локализации производства судового комплектующего оборудования на территории Российской Федерации;

поддержка развития рыбохозяйственных и транспортных организаций, а также других организаций, являющихся потенциальными потребителями продукции судостроения;

содействие механизмам государственной поддержки отрасли в рамках региона;

активная поддержка развития инновационного производства.

III. Направления развития приоритетных территорий

В настоящее время определено 6 приоритетных территорий, которым должно уделяться особое внимание при реализации государственных программ Российской Федерации, - Северо-Кавказский федеральный округ, Дальневосточный федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

В Программе не предусмотрена реализация основных мероприятий по субъектам Российской Федерации. В подпрограммах Программы, связанных с научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами и предоставлением субсидий, отсутствует территориальная привязка, а участие в них организаций определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (в части подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки" и подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений") и актами Правительства Российской Федерации (в части подпрограммы 4 "Государственная поддержка") о предоставлении мер государственной поддержки.

Северо-Кавказский федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производства продукции судостроения до 70 процентов в Северо-Кавказском федеральном округе достигается за счет выполнения основных мероприятий Программы.

В рамках выполнения основного мероприятия 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения" и основного мероприятия 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники" Программы предусматривается финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе, в инициативном порядке направляют предложения о разработке технической документации на строительство новых судов в целях осуществления перевозок в акватории Каспийского моря в научно-координационный совет по реализации Программы с приложением пакета обосновывающих документов (требования к техническим характеристикам, обоснование цены, кооперация соисполнителей и другие). Исполнитель работ определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в

сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 1.1 на период 2021 - 2030 годов, составляет 49,2 млрд. рублей, по мероприятию 2.1 на период 2021 - 2025 годов - 20,7 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения" предусматривается финансирование строительства, модернизации и технического перевооружения объектов капитального строительства (при условии подготовки и представления организацией-застройщиком документов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения"). Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения" на период 2021 - 2030 годов, составляет 19 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, парохозяйствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов" предусматриваются мероприятия, направленные на стимулирование строительства судов на российских верфях и замену устаревших судов:

мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию" финансируется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.3 на период 2021 - 2030 годов, составляет 8,45 млрд. рублей;

мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов" финансируется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.4 на период 2021 - 2025 годов, составляет 34,91 млрд. рублей.

В соответствии с утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2019 г. N 1365-р планом мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года осуществляется государственная поддержка судовладельцев в Каспийском регионе.

Дальневосточный федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Дальневосточном федеральном округе в период 2020 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов" предусматривается возможность предоставления субсидий организациям, участвующим в создании на Дальнем Востоке общества с ограниченной ответственностью "Судостроительный комплекс "Звезда". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.1.1 на период 2021 - 2026 годов, составляет 8,14 млрд. рублей.

В рамках выполнения мероприятия 3.2.3 "Взнос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судостроительная компания", г. Якутск, Республика Саха (Якутия)" предусматривается предоставление бюджетного финансирования на реконструкцию и модернизацию Жатайского судостроительного и судоремонтного завода. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.2.3 в 2021 году, составляет 1,1 млрд. рублей.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.8 "Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов" предусматривается предоставление бюджетного финансирования в целях компенсации разницы между рыночной ценой судов и стоимостью их строительства обществом с ограниченной ответственностью "Судостроительный комплекс "Звезда". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.8 на период 2021 - 2025 годов, составляет 53,27 млрд. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Дальневосточном федеральном округе, принимают участие в реализации основных мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 (3.2.2) и 4.2 (4.2.3, 4.2.4 и 4.2.6), как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе.

Республика Крым и г. Севастополь

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Республике Крым и г. Севастополе в период 2021 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях" предусматривается финансирование на возмещение организациям части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.5 на период 2021 - 2030 годов, составляет 1500 млн. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Республике Крым и г. Севастополе, принимают участие в реализации мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 (3.2.2) и 4.2 (4.2.3, 4.2.4 и 4.2.6), как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе и Дальневосточном федеральном округе.

Арктическая зона Российской Федерации

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Арктической зоне Российской Федерации в период 2021 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.7 "Субсидия публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ"

округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта" предусматривается финансирование на реализацию проекта лизинга 2 единиц пассажирских теплоходов А45-90.2. и проекта строительства 6 самоходных роторно-ковшовых земснарядов. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.7 на период 2021 - 2030 годов, составляет 5 млрд. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Арктической зоне Российской Федерации, принимают участие в реализации мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 (3.2.2) и 4.2 (4.2.3 и 4.2.4), как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе, Дальневосточном федеральном округе, Республике Крым и г. Севастополе.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы приведены в приложении N 1.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации приведены в приложении N 2.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении N 3.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении N 4.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации приведено в приложении N 5.

План реализации Программы на период 2021 - 2023 годов приведен в приложении N 6.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении N 7.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении N 8.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении N 9.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении N 10.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении N 11.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении N 12.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении N 13.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального

бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении N 14.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении N 15.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении N 16.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении N 17.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении N 18.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в приложении N 19.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в приложении N 20.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в приложении N 21.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в приложении N 22.

Приложение N 1
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"

Наименование показателя (индикатора)		Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей					
				2017 год		2018 год		2019 год	
				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.
Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения									
1.	Динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году	процентов		133	147	146	163	161	166
2.	Уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня	процентов		32	32	37	37	42	42
3.	Объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем)	тыс. тонн		120	120	125	125	130	130
4.	Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году	процентов		180	182	188	189	195	195
5.	Объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении)	млрд. рублей		4,5	1,5	4,6	1,8	4,8	1,4
6.	Доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке	процентов		46	46	50	40	54	50
7.	Количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли	тыс. единиц		1,5	1,6	1,6	1,6	1,9	1,3

8.	Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году	процентов		100	100	100	100	119	119
9.	Объем выпуска судов, водоизмещением более 80 тонн	единиц		26	24	27	27	29	34

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

10.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	10	24	20	39	25	34
11.	Индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	140	140	140	140	150	150
12.	Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	42	54,3	45	52	45	51,
13.	Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	137	137	143	143	147	147

14.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	37	37	47	47	50	50
15.	Динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	205	205	250	250	300	300

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для

16.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	20	7	30	16	13	16
17.	Количество внедренных в производство технологий	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	15	6	12	7
18.	Доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях, по проектам российских проектных организаций	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	20	20	23	23	25	25

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материалы

19.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	110	110	110	110	110	110
20.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	127	127	136	136	146	146

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

21.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	7	7	18	18	17	17
22.	Товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом)	млн. рублей	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	-	-	5450	5450
23.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом)	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	103	109	116	122	130	147
24.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	3	3	7	7	7	7

Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы

25.	Количество вновь разработанных технологий	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	-	-	-	-
-----	---	--------	--	---	---	---	---	---	---

26.	Количество вновь разработанных технологий, соответствующих мировому уровню	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	-	-	-	-
27.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	-	-	-	-
28.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, права на которые закреплены за Российской Федерацией	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	-	-	-	-
29.	Доля обновленных и новых основных производственных фондов научных и проектных организаций отрасли	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	-	-	-	-

Приложение N 2
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ" ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ
ОКРУГАМ И ПРИОРИТЕТНЫМ ТЕРРИТОРИЯМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ <1>

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей											
	2017 год		2018 год		2019 год		2020	2021	2022	2023	2024	2025
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год
Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения месторождений"												
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"												
Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, по выполнению подпрограммы, единиц <2>												
Российская Федерация	10	24	20	39	25	34	30	40	80	80	80	100

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета, процентов <2>													
Российская Федерация	37	37	47	47	50	50	50	51	52	53	55	57	6
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для месторождений"													
Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы													
Российская Федерация	20	7	30	16	13	16	5	55	58	61	91	191	-
Количество внедренных в производство технологий, единиц <2>													
Российская Федерация	-	-	15	6	12	7	15	30	32	33	38	53	8
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материалов отрасли"													
Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2011 году													
Дальневосточный федеральный округ	185	185	225	225	265	265	305	319	326	331	340	345	3
Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2011 году, процентов <3>													
Российская Федерация	110	110	110	110	110	110	100	95	92	94	92	90	9
Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2011 году													
Российская Федерация	127	127	136	136	146	146	190	209	227	241	258	277	2
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"													
Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом с 2011 года)													
Российская Федерация	7	7	18	18	17	17	26	27	23	22	21	20	1
Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом с 2011 года)													
Российская Федерация	103	109	116	122	130	147	158	182	195	229	247	254	2
Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (нарастающим итогом с 2011 года)													
Российская Федерация	3	3	7	7	7	7	12	11	10	9	9	10	8

<1> В состав приоритетных территорий входят Дальневосточный федеральный округ, Северо-

«4» По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 3
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ
ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"**

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат
		начала реализации	окончания реализации	

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

1.	Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016 год	2030 год	создан опережающий научно-технический задел для обеспечения развития морской и речной техники гражданского назначения
----	---	--	----------	----------	---

2.	Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2024 год	2030 год	осуществлено техническое перевооружение уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов в основных концернах отрасли; осуществлены техническое перевооружение, модернизация и реконструкция полигонов для проведения испытаний морской техники

3.	Основное мероприятие 1.3 "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2024 год	2030 год	организована система отраслевого и междисциплинарного образования
4.	Основное мероприятие 1.4 "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016 год	2030 год	обеспечены системно-аналитическое и экспертное сопровождение управления реализацией Программы, обеспечены контроль и координация реализации мероприятий Программы

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для

5.	Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016 год	2025 год	разработаны проекты судостроительной продукции и техники для освоения шельфовых месторождений; обеспечено увеличение общего научно-технического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений; обеспечена технологическая возможность производства судостроительной продукции на территории Российской Федерации
----	---	--	----------	----------	--

6.	Основное мероприятие 2.2 "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в Российской Федерации производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2024 год	2025 год	обеспечена закупка передовых технологий и лицензий, разработанных ведущими фирмами мира
----	---	--	----------	----------	---

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материалы"

7.	Основное мероприятие 3.1 "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2021 год	2024 год	предоставлены субсидии в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов
----	--	--	----------	----------	---

8.	Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н. Росморречфлот, заместитель руководителя Джигоев З.Т.	2017 год	2026 год	осуществлено стимулирование создания и развития производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных судов и объектов морской техники; обеспечено сохранение и увеличение количества высокопроизводительных рабочих мест на судостроительных верфях

--	--	--	--	--	--	--

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

--

9.	Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным предприятиям"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2013 год	2023 год	реализация программы льготного лизинга акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация"
----	--	--	----------	----------	---

10.	Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2013 год	2030 год	осуществлено стимулирование создания судостроительной продукции отечественными судостроительными организациями
-----	--	--	----------	----------	--

Приложение N 4
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ
ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации (месяц)	Основания разработки (статус)	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием (ведомственная целевая программа)
2021 год						
Меры правового регулирования отсутствуют						
2030 год						
Информация отсутствует						

Приложение N 5
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
И БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик- координатор, участник	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2017 год		2018 год
						план.	факт.	план.
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	всего		18			10292343,6	12379722,6	9801624,1
	в том числе							
	федеральный бюджет		18			10292343,6	12379722,6	9801624,1
	Минпромторг России	020	18			10126603,6	12379722,6	9350567,7
	Росморречфлот	110	18			-	-	-

	Росрыболовство	076	18			165740	-	451056,4
	Минтранс России	103	18			-	-	-
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	всего:	020	18	1		4260846,4	3635201	2883593,5
	федеральный бюджет	020	18	1		4260846,4	3635201	2883593,5
	Минпромторг России	020	18	1		4260846,4	3635201	2883593,5
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно- технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	всего:	020	18	1	01	4032846,4	3407701	2648228,5
	федеральный бюджет	020	18	1	01	4032846,4	3407701	2648228,5
	Минпромторг России	020	18	1	01	4032846,4	3407701	2648228,5
Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического переворужения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"	всего:	020	18	1	02	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	1	02	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	1	02	-	-	-
Основное мероприятие 1.3. "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"	всего:	020	18	1	03	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	1	03	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	1	03	-	-	-
Основное мероприятие 1.4 "Системно- аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"	всего:	020	18	1	04	228000	227500	235365
	федеральный бюджет	020	18	1	04	228000	227500	235365

	Минпромторг России	020	18	1	04	228000	227500	235365
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	всего:		18	2		2380563	2022273	3061247
	федеральный бюджет		18	2		2380563	2022273	3061247
	Минпромторг России	020	18	2		2214823	2022273	2610190,6
	Росрыболовство	076	18	2		165740	-	451056,4
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	всего:		18	2	01	2380563	2022273	3061247
	федеральный бюджет		18	2	01	2380563	2022273	3061247
	Минпромторг России	020	18	2	01	2214823	2022273	2610190,6
	Росрыболовство	076	18	2	01	165740	-	451056,4
Основное мероприятие 2.2 "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в России производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"	всего:	020	18	2	02	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	2	02	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	2	02	-	-	-
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	всего:	020	18	3		393736,2	376121,9	-
	федеральный бюджет	020	18	3		393736,2	376121,9	-
	Минпромторг России	020	18	3		393736,2	376121,9	-
	Росморречфлот	110	18	3		-	-	-
Основное	Всего:	020	18	3	01.	-	-	-

мероприятие 3.1 "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"	федеральный бюджет	020	18	3	01	-	-	-
	Минпромторг России	020	18	3	01.	-	-	-
Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"	всего:	020	18	3	02	393736,2	376121,9	-
	федеральный бюджет	020	18	3	02	393736,2	376121,9	-
	Минпромторг России	020	18	3	02	393736,2	376121,9	-
	Росморречфлот	110	18	3	02	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	всего:	020	18	4		3257198	6296065,5	3856783,6
	федеральный бюджет	020	18	4		3257198	6296065,5	3856783,6
	Минпромторг России	020	18	4		3257198	6296065,5	3856783,6
	Росморречфлот	110	18	4		-	-	-
	Минтранс России	103	18	4		-	-	-
Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным предприятиям"	всего:	020	18	4	01	950000	4283283,8	923000
	федеральный бюджет	020	18	4	01	950000	4283283,8	923000
	Минпромторг России	020	18	4	01	950000	4283283,8	923000
Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации	всего:	020	18	4	02	2307198	2012781,7	2933783,6
	федеральный бюджет	020	18	4	02	2307198	2012781,7	2933783,6
	Минпромторг России	020	18	4	02	2307198	2012781,7	2933783,6
	Росморречфлот	110	18	4	02	-	-	-

отдельных групп судов"	Минтранс России	103	18	4	02	-	-	-
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы"	федеральный бюджет		18			-	-	-
	Минпромторг России	020	18			-	50061,2	-
	Росморречфлот	110	18			-	-	-

<*> Объем финансового обеспечения уточняется при утверждении (изменении) федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год.

Приложение N 6
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

ПЛАН
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ПЕРИОД 2021 - 2023 ГОДОВ

Наименование подпрограммы, контрольного события		Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события					
			2021 год				2022 год	
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II кварта
1.	Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-

2.	Контрольное событие 1.1. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-
3.	Контрольное событие 1.2. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2021 года	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-
4.	Контрольное событие 1.3. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2021 году	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-
5.	Контрольное событие 1.4. Завершена приемка выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-
6.	Контрольное событие 1.5. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-

7.	Контрольное событие 1.6. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2022 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня
8.	Контрольное событие 1.7. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
9.	Контрольное событие 1.8. Завершена приемка выполненных работ в 2022 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
10.	Контрольное событие 1.9. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
11.	Контрольное событие 1.10. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2023 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-

12.	Контрольное событие 1.11. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
13.	Контрольное событие 1.12. Завершена приемка выполненных работ в 2023 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
14.	Контрольное событие 1.13. Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы" в 2021 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-
15.	Контрольное событие 1.14. Проведено и информационно-аналитически обеспечено заседание научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2021 год	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-

16.	Контрольное событие 1.15. Проведено заседание научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2021 году и завершена подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-
17.	Контрольное событие 1.16. Завершена приемка выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-
18.	Контрольное событие 1.17. Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-

19.	Контрольное событие 1.18. Проведено и информационно аналитически обеспечено заседание научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2022 год	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня
20.	Контрольное событие 1.19. Проведено заседание научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2022 году и подготовка заключений, экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
21.	Контрольное событие 1.20. Завершена приемка выполненных работ в 2022 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
22.	Контрольное событие 1.21. Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-

23.	Контрольное событие 1.22. Проведено и информационно аналитически обеспечено заседание научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2023 год	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
24.	Контрольное событие 1.23. Проведено заседание научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2023 году и подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
25.	Контрольное событие 1.24. Завершена приемка выполненных работ в 2023 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
26.	Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-

27.	Контрольное событие 2.1. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-
28.	Контрольное событие 2.2. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2021 года	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-
29.	Контрольное событие 2.3. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2021 году	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-
30.	Контрольное событие 2.4. Завершена приемка выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-
31.	Контрольное событие 2.5. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-

32.	Контрольное событие 2.6. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2022 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня
33.	Контрольное событие 2.7. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
34.	Контрольное событие 2.8. Завершена приемка выполненных работ в 2022 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
35.	Контрольное событие 2.9. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
36.	Контрольное событие 2.10. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2023 года	Росрыболовство	-	-	-	-	-	-

37.	Контрольное событие 2.11. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
38.	Контрольное событие 2.12. Завершена приемка выполненных работ в 2023 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
39.	Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
40.	Контрольное событие 3.1. Завершен монтаж металлоконструкций Цеха проверки блоков N 2, по V этапу 2 очереди строительства "Цех насыщения блоков"	Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-	-
41.	Контрольное событие 3.2. 3 Получены результаты экспертизы документации по объекту X этапа 2 очереди строительства "Вспомогательные цеха"	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-

42.	Контрольное событие 3.3. Завершены строительно-монтажные работы нулевого цикла по XII этапу 2 очереди строительства "Цех укрупнения блоков"	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-
43.	Контрольное событие 3.4. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-
44.	Контрольное событие 3.5. Осуществлен взнос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судоверфь", г. Якутск, Республика Саха (Якутия) в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-
45.	Контрольное событие 3.6. Завершен монтаж металлоконструкций по XII этапу 2 очереди строительства "Цех укрупнения блоков"	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-
46.	Контрольное событие 3.7. Завершены строительно-монтажные работы по XII этапу 2 очереди строительства "Цех укрупнения блоков"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня

47.	Контрольное событие 3.8. Завершен монтаж металлоконструкций цеха по производству изоляционных ящиков 2 очереди строительства "Цеха обеспечения строительства судов LNGC"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
48.	Контрольное событие 3.9. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
49.	Контрольное событие 3.10. Завершена реконструкция и модернизация Жатайского судостроительного и судоремонтного завода	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
50.	Контрольное событие 3.11. Создано более 6 тысяч рабочих мест на ССК "Звезда"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-

51.	Контрольное событие 3.12. Завершены строительно-монтажные работы нулевого цикла площадки для сборки и монтажа лесов по X этапу 2 очереди строительства "Вспомогательные цеха"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
52.	Контрольное событие 3.13. Сдан головной Арктический СПГ-танкер для проекта "Арктик СПГ 2"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
53.	Контрольное событие 3.14. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
54.	Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
55.	Контрольное событие 4.1. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2021 году	Минпромторг России	-	30 июня	-	31 декабря	-	-

56.	Контрольное событие 4.2. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня
57.	Контрольное событие 4.3. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
58.	Контрольное событие 4.4. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2021 году	Минпромторг России	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	-	-
59.	Контрольное событие 4.5. Построено не менее 105 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-
60.	Контрольное событие 4.6. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	31 марта	30 июня

61.	Контрольное событие 4.7. Построено не менее 110 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
62.	Контрольное событие 4.8. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговых платежей в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
63.	Контрольное событие 4.9. Построено не менее 120 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
64.	Контрольное событие 4.10. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2021 году	Росморречфлот	-	-	-	31 декабря	-	-

65.	Контрольное событие 4.11. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2022 году	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-
66.	Контрольное событие 4.12. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2023 году	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-
67.	Контрольное событие 4.13. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-

68.	Контрольное событие 4.14. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
69.	Контрольное событие 4.15. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
70.	Контрольное событие 4.16. Предоставлены субсидии ПАО "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта в 2021 году	Минтранс России	-	-	-	31 декабря	-	-
71.	Контрольное событие 4.17. Предоставлены субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-

72.	Контрольное событие 4.18. Предоставлены субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-
73.	Контрольное событие 4.19. Предоставлены субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-

Приложение N 7
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ (СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ, МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов			
			2 года, предшествующие отчетному году			
			2017		2018	
			план.	факт.	план.	факт.

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"						
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно- технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"		всего	4032846,4	3407700,9	2648228,5	2689261,5
		в том числе:				
		федеральный бюджет	4032846,4	3407700,9	2648228,5	2689261,5
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Северо- Кавказский федеральный округ <1>		-	-	-	-
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"						
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"		всего	2856675,6	2572772,6	3673496,4	3045981,2
		в том числе:				
		федеральный бюджет	2380563	2022273	3061247	2523743,1
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Северо- Кавказский федеральный округ <1>		-	-	-	-

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально- технической базы отрасли"						
Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"		всего	-	-	-	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Северо- Кавказский федеральный округ <2>		-	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"		-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"		всего	-	-	371275,8	635 920
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	371275,8	635 920
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:	-	-	-	-
	Северо- Кавказский федеральный округ <4>		-	-	-	-
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в		всего	-	-	-	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-

российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"		в том числе:	-	-	-	-
	Северо-Кавказский федеральный округ <3>		-	-	-	-

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

СВЕДЕНИЯ
О ЦЕЛЯХ, ЗАДАЧАХ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей									
	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 очередной год (план.)	2022 первый год планового периода (план.)	
	2017 год		2018 год		2019 год					
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.				
Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"										
Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году. Задачи: поддержка развития производственных мощностей; стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли										
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки" <1>										
1.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	10	24	20	39	25	34	30	40	80

2.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)	37	37	47	47	50	50	50	51	52
	в том числе									
	Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для

3.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	20	7	30	16	13	16	5	55	58
4.	Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	15	6	12	7	15	30	32
	в том числе									
	Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материалы

5.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	110	110	110	110	110	110	100	95	92
6.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	127	127	136	136	146	146	190	209	227
	в том числе									
	Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" <3>

7.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	18	18	17	17	26	27	23
8.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	103	109	116	122	130	147	158	182	195
9.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	7	7	7	7	12	11	10
	в том числе									
	Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<1> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-

исследовательских и опытно-конструкторских работ.

<2> Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

<3> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 9
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

**СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ
СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований					
		ГРБС "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год	
						2017 год		2018 год		2019 год	
						план.	факт.	план.	факт.	план.	фа
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Северо-Кавказский федеральный округ	20	18		-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки	Северо-Кавказский федеральный округ <1>	20	18	1	-	-	-	-	-	-	-

Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Северо-Кавказский федеральный округ <1>	20	18	1	01	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Северо-Кавказский федеральный округ	20	18	2	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Северо-Кавказский федеральный округ <1>	20	18	2	01	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Северо-Кавказский федеральный округ	20	18	3	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"	Северо-Кавказский федеральный округ <2>	20	18	3	01	-	-	-	-	-	-

Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"	Северо- Кавказский федеральный округ <2.	20	18	3	02	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Северо- Кавказский федеральный округ	20	18	4	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"	Северо- Кавказский федеральный округ <3.	20	18	4	02	-	-	-	-	-	-

Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"	Северо-Кавказский федеральный округ <3>	20	18	4	02	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"	Северо-Кавказский федеральный округ <4>	20	18	4	02	-	-	-	-	-	-

Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Северо- Кавказский федеральный округ <3>	20	18	4	02	-	-	-	-	-	-
--	---	----	----	---	----	---	---	---	---	---	---

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ (СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ, МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ
И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"
НА ТЕРРИТОРИИ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА <*>

(тыс. рублей)

Источник финансирования		Оценка расходов								
		2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 очередной год (план.)	2022 предыдущий плановый период (план.)
		2017 год		2018 год		2019 год				
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.			
Северо-Кавказский федеральный округ	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:									
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<*> Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с

постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 11
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

**СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ (СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ, МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов			
			2 года, предшествующие отчетному году			
			2017		2018	
			план.	факт.	план.	факт.
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"						
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники		всего	4032846,4	3407700,9	2648228,5	268926
		в том числе:				
		федеральный бюджет	4032846,4	3407700,9	2648228,5	268926

гражданского назначения"		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Дальневосточный федеральный округ <1>		-	-	-	-
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"						
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"		всего	2856675,6	2572772,6	3673496,4	304598
		в том числе:				
		федеральный бюджет	2380563	2022273	3061247	252374
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Дальневосточный федеральный округ <1>		-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"						
Мероприятие 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по		всего		-	-	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет		-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-

кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"		в том числе:				
	Дальневосточный федеральный округ <2>		-	-	-	-
Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"		всего	-	-	-	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Дальневосточный федеральный округ <2>		-	-	-	-
Мероприятие 3.2.3 "Взнос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судоверфь", г. Якутск, Республика Саха (Якутия)"		всего	-	-	-	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Дальневосточный федеральный округ (Якутия)		-	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"			-	-	-	-
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"		всего	-	-	371275,8	635920
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	371275,8	635920
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Дальневосточный федеральный округ <4>		-	-	-	-

Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"		всего	-	-	-	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Дальневосточный федеральный округ <3>		-	-	-	-
Мероприятие 4.2.6 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота"		всего	-	-	-	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Дальневосточный федеральный округ <5>		-	-	-	-
Мероприятие 4.2.8 "Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством"		всего	-	-	-	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-

крупнотоннажных судов"		в том числе:				
	Дальневосточный федеральный округ		-	-	-	-
Мероприятие 4.2.9 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота на верфях Дальневосточного федерального округа, предусмотренных договором о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов, предоставленной в инвестиционных целях в области рыболовства, для осуществления промышленного рыболовства и (или) прибрежного рыболовства"		всего	-	-	-	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Дальневосточный федеральный округ		-	-	-	-

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в

	Дальневосточный федеральный округ	185	185	225	225	265	265	305	319	326
--	--------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки" <1>

1.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	10	24	20	39	25	34	30	40	80
2.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)	37	37	47	47	50	50	50	51	52
	в том числе									
	Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для

3.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	20	7	30	16	13	16	5	55	58
4.	Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	15	6	12	7	15	30	32
	в том числе									
	Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материалы

5.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	110	110	110	110	110	110	100	95	92
6.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	127	127	136	136	146	146	190	209	227
	в том числе									
	Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" <3>

7.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	18	18	17	17	26	27	23
8.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	103	109	116	122	130	147	158	182	195
9.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	7	7	7	7	12	11	10
	в том числе									
	Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<1> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

<2> Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

<3> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 13
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

**СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований					
		ГРБС "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год	
						2017 год		2018 год		2019 год	
						план.	факт.	план.	факт.	план.	фа
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Дальневосточный федеральный округ	20	18		-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Дальневосточный федеральный округ <1>	20	18	1	-	-	-	-	-	-	-

Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Дальневосточный федеральный округ <1>	20	18	1	01	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	2	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Дальневосточный федеральный округ <1>	20	18	2	01	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	3	-	-	-	-	-	-	-

Мероприятие 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"	Дальневосточный федеральный округ <2>	20	18	3	01	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"	Дальневосточный федеральный округ <2>	20	18	3	02	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3.2.3 "Взнос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судоверфь", г. Якутск, Республика Саха (Якутия)"	Дальневосточный федеральный округ, Республика Саха (Якутия)	20	18	3	02	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	4	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"	Дальневосточный федеральный округ <4>	20	18	4	02	-	-	-	-	-	-

Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Дальневосточный федеральный округ <3>	20	18	4	02	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.6 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота"	Дальневосточный федеральный округ <5>	20	18	4	02	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.8 "Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	4	02	-	-	-	-	-	-

Мероприятие 4.2.9 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота на верфях Дальневосточного федерального округа, предусмотренных договором о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов, предоставленной в инвестиционных целях в области рыболовства, для осуществления промышленного рыболовства и (или) прибрежного рыболовства"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	4	02	-	-	-	-	-	-
--	---	----	----	---	----	---	---	---	---	---	---

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов,

представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

<5> Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1917 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

Приложение N 14
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ (СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ, МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ
И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"
НА ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА <*>

(тыс. рублей)

Источник финансирования		Оценка расходов							
		2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 очередной год (план.)
		2017 год		2018 год		2019 год			
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.		
Дальневосточный федеральный округ	всего в том числе:	-	-	-	-	-	-	8164802	8804200
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	8164802	8804200
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-

<*> Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские

работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 15
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ (СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ, МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ
И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"
НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЯ

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов			
			2 года, предшествующие отчетному году			
			2017 год		2018 год	
			план.	факт.	план.	факт.

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"						
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно- технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"		всего	4032846,4	3407700,9	2648228,5	2689261,5
		в том числе:				
		федеральный бюджет	4032846,4	3407700,9	2648228,5	2689261,5
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Республика Крым и г. Севастополь <1>		-	-	-	-
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"						
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"		всего	2856675,6	2572772,6	3673496,4	3045981,2
		в том числе:				
		федеральный бюджет	2380563	2022273	3061247	2523743,1
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Республика Крым и г. Севастополь <1>		-	-	-	-

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально- технической базы отрасли"						
Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"		всего:	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Республика Крым и г. Севастополь <2>		-	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"						
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"		всего	-	-	371275,8	635 920
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	371275,8	635 920
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Республика Крым и г. Севастополь <4>		-	-	-	-
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных		всего	-	-	-	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				

организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь <3>		-	-	-	-
Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне"		всего	-	-	-	126072,6
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	-	126072,6
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Республика Крым и г. Севастополь		-	-	-	126072,6
Мероприятие 4.2.6 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота"		всего	-	-	-	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Республика Крым и г. Севастополь <5>		-	-	-	-

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

«2» Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

«4» Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 16
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей									
	2 года, предшествующие отчетному году					отчетный год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)
	2017 год		2018 год		2019 год					
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.				
Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения										

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными су, организациями в 5 раз по отношению к 2013 году

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки" <1>

1.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	10	24	20	39	25	34	30	40	80
2.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)	37	37	47	47	50	50	50	51	52
	в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для

3.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	20	7	30	16	13	16	5	55	58
4.	Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	15	6	12	7	15	30	32
	в том числе									
	Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материалы"

5.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	110	110	110	110	110	110	100	95	92
6.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	127	127	136	136	146	146	190	209	227
	в том числе									
	Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" <3>

7.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	18	18	17	17	26	27	23
----	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

8.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	103	109	116	122	130	147	158	182	195
9.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	7	7	7	7	12	11	10
	в том числе									
	Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<1> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

<2> Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

<3> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 17
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИЯХ
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЯ

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований					
		ГРБС "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный	
						2017 год		2018 год		2019 год	
						план.	факт.	план.	факт.	план.	ф
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	-	-	-	-	-	126072,6	150000	15
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	1	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Республика Крым и г. Севастополь <1>	020	18	1	01	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	2	-	-	-	-	-	-	-

Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Республика Крым и г. Севастополь <1>	020	18	2	01	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	3	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей"	Республика Крым и г. Севастополь <2>	020	18	3	02	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	4	-	-	-	-	126072,6	150000	15
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"	Республика Крым и г. Севастополь <4>	020	18	4	02	-	-	-	-	-	-

Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь <3>	020	18	4	02	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово- Черноморском бассейне"	Республика Крым и г. Севастополь	110	18	4	02	-	-	-	126072,6	150000	15

Мероприятие 4.2.6 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота"	Республика Крым и г. Севастополь <5>	110	18	4	02	-	-	-	-	-	-
--	---	-----	----	---	----	---	---	---	---	---	---

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

<5> Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1917 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

Приложение N 18
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ (СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ

**ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ, МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ
И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"
НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЯ <*>**

(тыс. рублей)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Источник финансирования	Оценка расходов							
		2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 очередной год (план.)
		2017 год		2018 год		2019 год			
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.		
Республика Крым и г. Севастополь	всего	-	-	-	126072,6	150000	132075,2	150000	150000
	в том числе:								
	федеральный бюджет	-	-	-	126072,6	150000	132075,2	150000	150000
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-

<*> Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении

Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 19
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ (СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ, МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ
И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"
НА ТЕРРИТОРИИ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов			
			2 года, предшествующие отчетному году			
			2017 год		2018 год	
			план.	факт.	план.	факт.
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"						
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"		всего	4032846,4	3407700,9	2648228,5	2689261,5
		в том числе:				
		федеральный бюджет	4032846,4	3407700,9	2648228,5	2689261,5
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Арктическая зона Российской Федерации <1>		-	-	-	-

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"						
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"		всего	2856675,6	2572772,6	3673496,4	3045981,2
		в том числе:				
		федеральный бюджет	2380563	2022273	3061247	2523743,1
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Арктическая зона Российской Федерации <1>		-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально- технической базы отрасли"						
Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"		всего:	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Арктическая зона Российской Федерации <2>		-	-	-	-

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"						
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"		всего	-	-	371275,8	635920
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	371275,8	635920
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Арктическая зона Российской Федерации <4>	-	-	-	-	70000
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"		всего	-	-	-	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Арктическая зона Российской Федерации <3>	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.7 "Субсидия публичному		всего	-	-	-	-
		в том числе:				

акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта"		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Арктическая зона Российской Федерации	-	-	-	-	-

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 20
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О ЦЕЛЯХ, ЗАДАЧАХ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ АРКТИЧЕСКОЙ

ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей									
	2 года, предшествующие отчетному году					отчетный год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)
	2017 год		2018 год		2019 год					
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.				
Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения										
Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году										
Задачи: поддержка развития производственных мощностей;										
стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли										
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки" <1>										
1.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	10	24	20	39	25	34	30	40	80
2.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)	37	37	47	47	50	50	50	51	52

в том числе Арктическая зона Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для

3. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	20	7	30	16	13	16	5	55	58
4. Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	15	6	12	7	15	30	32
в том числе									
Арктическая зона Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материалы

5. Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	110	110	110	110	110	110	100	95	92
6. Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	127	127	136	136	146	146	190	209	227
в том числе									
Арктическая зона Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" <3>

7.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	18	18	17	17	26	27	23
8.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	103	109	116	122	130	147	158	182	195
9.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	7	7	7	7	12	11	10
	в том числе									
	Арктическая зона Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<1> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов, выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

<2> Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

<3> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 21
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ
АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований					
		ГРБС "1"	ГП "2"	ппП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год	
						2017 год		2018 год		2019 год	
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Арктическая зона Российской Федерации	020	18	-	-	-	-	-	70000	-	-
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Арктическая зона Российской Федерации	020	18	1	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Арктическая зона Российской Федерации <1>	020	18	1	01	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Арктическая зона Российской Федерации	020	18	2	-	-	-	-	-	-	-

Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Арктическая зона Российской Федерации <1>	020	18	2	01	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Арктическая зона Российской Федерации	020	18	3	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей"	Арктическая зона Российской Федерации <2>	020	18	3	02	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Арктическая зона Российской Федерации	020	18	4	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"	Арктическая зона Российской Федерации <4>	020	18	4	02	-	-	-	70000	-	-

Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Арктическая зона Российской Федерации <3>	020	18	4	02	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.7 "Субсидия публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало- Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта"	Арктическая зона Российской Федерации	103	18	4	02	-	-	-	-	-	-

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 22
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ (СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ, МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ
И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"
НА ТЕРРИТОРИИ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ <*>

(тыс. рублей)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Источник финансирования	Оценка расходов							
		2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 очередной год (план.)
		2017 год		2018 год		2019 год			
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.		
Арктическая	всего	-	-	-	70000	-	-	-	5000000

зона Российской Федерации	в том числе:								
	федеральный бюджет	-	-	-	70000	-	-	-	5000000
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-

<*> Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".